

MANNERGUTE MÕÕDUVÕTT	MANNERGUTE MÕÕDUVÕTT
Kinnitatud 01.05.2019	Approved 01.05.2019
ÜRITUSE ÜLDJUHEND	GENERAL REGULATIONS
1. Mannergute Mõõduvõtt viiakse läbi auto24ringil, Audru vallas. Address: Papsaare küla, Audru vald 88137, Pärnumaa. (N:58,40261 E:24,44831) (GPS: N:58 24.155 E:24 26.902) (N:58°24'09" E:24°26'54")	1. Mannergute Mõõduvõtt will be held at auto24ringil, Audru county. Address: Papsaare küla, Audru vald 88137, Pärnumaa. (N:58,40261 E:24,44831) (GPS: N:58 24.155 E:24 26.902) (N:58°24'09" E:24°26'54")
2. ÜRITUSE ORGANISATSIOON 2.1 Ürituse Korraldaja Mannerg MTÜ Address: Audru ringrada, Papsaare küla, Audru vald 88317 2.2. Ametlikud kontakandmed Email: info@mannergutemooduvott.ee Lisainfo: www.mannergutemooduvott.ee, www.facebook.com/mannergutemv 2.3. Mannergute mõõduvõtt ei kvalifitseeru autospordi sündmuseks, millest tulenevalt ei ole vajalik EAL kooskõlastust ja on lubatud EAL litsentsi omavatel isikutel üritusel osalemine. 2.4. Ametnikud Ürituse juht Kaspar Aruvee Peakorraldaja Andres Hall Lipukohtunike juht Tenel Tilk Päästemeeskonna juht Enn Eberg Kiirabibrigaad Pärnu Haigla	2. EVENT ORGANIZATION 2.1. Organizer: Mannerg MTÜ Address: Audru ringrada, Papsaare küla, Audru vald 88317 2.2. Official contacts Email: info@mannergutemooduvott.ee Info: www.mannergutemooduvott.ee, www.facebook.com/mannergutemv 2.3. Mannergute mõõduvõtt is not a racing event. Due to not being a racing event participation in the event does not require Estonian Autosport Federation approval and it is allowed to take part in also the holders of Estonian ASN licence holders. 2.4. Officials Head Judge Kaspar Aruvee Head organizer Andres Hall Head Flag Marshall Tenel Tilk Head of Rescue Enn Eberg Ambulance Pärnu Haigla
3. ÜRITUSE ANDMED 3.1. Eesmärk Tegemist ei ole võistlusliku sõiduga vaid meelelahutusliku autode kestvustestiga. Ajavõtusüsteemi kasutatakse ringide lugemiseks ja sõidukite kiiruste vahede mõõtmiseks ohutuse eesmärgil. 3.2. Üldandmed Ühe ringi pikkus: 3,2 km Sõidu pikkus: 4-6h Sõidusuund: Vastpäeva Rajakate: Asfalt 3.3. Stardijärjekord moodustatakse juhuslikkuse alusel. 3.4. Valestart Valestarti karistatakse boksipeatuse ja	3. EVENT INFORMATION 3.1. Aim Mannergute Mooduvott is not a competitive race, but entertaining endurance test. Timing is used only for counting laps and measuring the pace of participants to ensure safety. 3.2. General information Lenght of one lap: 3,2 km Duration of the event: 4-6h Driving direction: Counter Clockwise Surface: Tarmac 3.3. Starting grid is formatted randomly. 3.4. False start will result with mandatory pit-stop and additional assignments.

lisaülesannetega.

3.5. Pit-lane'i kiirus on piiratud 30 km/h. Kiiruse ületamine karistatakse stop-and-ga karistusega. Korduv kiiruse ületamine karistatakse kuni üritustelt eemaldamisega.

4. REGISTREERUMINE ÜRITUSELE

4.1. Registreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe

www.mannergutemooduvott.ee kaudu.

4.2. Registreerumine avatakse hiljemalt 4 nädalat enne ürituse toimumist.

4.3. Registreerida saab vähemalt kahe juhiga meeskonna.

4.4. Registreeruda saavad kõik B-kategooria juhtimisõigust omavad isikud, kellel on eelnev ringraja, kardi, jääraja vms piirsituatsioonis auto juhtimise kogemus.

4.5. Registreerunutele saadetakse kinnituskiri edukal registreerumisel või lisaküsimused ebapiisava või tingimustele mittevastavate andmete korral.

4.6. Registreerimisel üles antud andmeid saab muuta kuni kolm päeva enne ürituse algust.

4.7. Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik üritustele registreeruda Ürituste sekretariaadis vastavalt Ürituste ajakavale, kui on vabu kohti.

4.8. Osalejale valjastatakse jargmised paasmed:
Direktor
Sõitja

4.9. Esitades osavotuvavalduse kinnitab osaleja, et:

4.9.1. ta kohustub täitma Ürituse reegleid;

4.9.2. auto vastab tehnilistele tingimustele;

4.9.3. osaleja on vastutav ajavotutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

4.9.4. osaleja vastutab kõikide ringrajale ja ringrajakompleksi rajatistele tekitatud kahjustuste eest ning kohustub kahjustused huvitama hiljemalt 10 päeva jooksul alates vastavasisuliselise noude saamisest;

4.9.5. osaleja moistab, et Mannergute Mooduvotul osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid noustub sellest hoolimata Üritusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike onnetuste ega nende tagajargede eest. Osaleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

4.9.6. Mistahes Üritustel osalejatele või

3.5. Pit lane speed limit is 30km/h. Speeding is fined with additional assignments. Recurring speeding can be fined up to removal from the event.

4. REGISTRATION

4.1. Registration is done by filling the form via official homepage.

www.mannergutemooduvott.ee.

4.2. Registration is opened at latest 4 weeks before the event.

4.3. Teams with at least 2 drivers can register to the event.

4.4. Registrants must have a valid drivers license and previous experience in racing, karting, hobby-karting, rallying or other driving-related activity carried out on high speed and on the limit.

4.5. Registrants will be informed about successful registration or additional questions will be asked in case insufficient information.

4.6. Information given on registration can be changed at the latest 3days before the beginning of the event.

4.7. Registration is possible after the deadline in the secretariat when free spots are available.

4.8. Tickets will be given to the participants and the team
Director.

4.9. With filling the registration form, the participant confirms:

4.9.1. To follow the rules and regulations of the event;

4.9.2. Participants vehicle meets the technical regulations;

4.9.3. One is responsible for the loss or damaging of time keeping transponder;

4.9.4. One is responsible for the damage made to the track or facility and commits to compensate the damage at the latest 10 days from the receiving the corresponding claim;

4.9.5. One understands, that participating on Mannergute Mooduvott is dangerous for life, health and the vehicle but agrees to participate with ones free will and responsibility. Organizer, the members of the

4.9.6. Participant is responsible for whatever damage caused for other participants or third parties. In case damage has been caused by several persons and parties are unable to reach mutual understanding, the case will be solved with the procedure provided in the Estonian

kolmandatele osapooltele tekitatud Etkahjude eest vastutab osaleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätetatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, ringraja omanik ega ringraja omaniku meeskonna liikmed selles vaidluses osapoolteks.

5. OSAVÕTUTASU

5.1. Osavotutasu tuleb eelregistreerimisel maksta korraldajale vastavalt edukal registreerumisel saadud kinnituskirjas saadud juhistele.

5.2. Juhul kui osaleja eemaldatakse Üritustelt Ürituse juhi otsusega ei kuulu eelnevalt makstud osavotutasud tagastamisele;

5.3. Osaleja loobumisel Üritustel osalemisest ei kuulu eelnevalt makstud osavotutasud tagastamisele;

5.4. Juhul kui eelregistreerunud osaleja teatab korraldajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis enne eelregistreerumistahtaja lõppemist Üritustel mitteosalemisest, tagastatakse talle 50% eelnevalt tasutud osavotutasust.

6. OSALEJAD

6.1. Kõik osalejad moistvad vanade ja odavate autodega sõitmisel ning nende remontimisel tekkivaid riske.

6.2. Kõik osalejad peavad esitama dokumendina juhiloa ja allkirjastama kinnituse Üritusel osalemise tingimustega noustamise kohta Lisa nr.3.

6.3. Testi edukaks ja mugavaks labimiseks on soovitatav osaleda vähemalt kolmeliikmelise meeskonnana.

6.4. Registreerimisel valib iga meeskond testSõiduki numbri 100-999.

6.5. TestSõidu ajal peavad autos viibijad kandma tehnilistes tingimustes maaratletud ohutusvarustust ja kinnitama turvavood.

6.6. Autos tohib viibida korraga üks sõitja.

6.7. Kõik juhid ja meeskonna liikmed peavad olema kained terve testi vältel. Alkoholisaldus ühes liitris juhi väljahingatavas õhus peab olema 0 milligrammi ja alkoholisaldus juhi veres 0,00 promilli.

6.8. Osaleja peab arvestama Sõiduki havimise võimalusega. Selleteemalisi pretensioone ei voeta arutlusele.

legislation. In whatever case, the organizer, the members of the organizational team, facility owner nor the facility owners team shall not be a party in the dispute. Organizational team, facility owner nor the facility owners team shall not take responsibility for any accidents or the outcomes of the events. Participant exempts abovementioned persons from any obligations;

5. ENTRY FEE

5.1. Entry fee must be paid according to the instructions given in the letter of confirmation of successful registration.

5.2. When participant is removed from the event with the decision of the event head judge, the entry fee shall not be refunded.

5.3. When participant decides not to participate on the event, the entry fee shall not be refunded.

5.4. In case the registered participant notifies the organizer via e-mail and arranges an agreement, 50% of the entry-fee shall be refunded.

6. PARTICIPANTS

6.1. All participants acknowledge the risks related to driving and fixing cheap and old cars.

6.2. All participants must present drivers license and sign the statement of accepting the terms and conditions of participation. (annex 3)

6.3. For successful and comfortable participation it is advised to attend with at least 3 team members.

6.4. When registering, each team will choose a car/team number between 100-999.

6.5. During the test, participants must wear safety equipment described in technical regulations and use the seatbelt.

6.6. There can be only one person in the car on the track during the event.

6.7. All drivers and team members must be sober during the entire event.

6.8. The participant must consider the possibility of total loss of the vehicle. The organizer shall not discuss complaints on this topic.

7. REKLAAMID

7.1. Kohustuslikud reklaamkleebised võitakse anda osalejatele registreerimisel või tehnilises kontrollis. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavotutasu suuruse summa korraldaja kontole enne registreerumist.

8. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

8.1. Korraldajal on õigus kasutada Ürituste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal aranagemisel nende eest kellelegi taiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskolastust saamata.

9. OTSUSTE JÕUSTUMINE JA VAIDLUSTAMINE

9.1. Ürituste juhi ja boksikohtunike otsused on kehtivad alates hetkest kui need on edastatud;

9.2. Protestide esitamine ei ole võimalik;

10. ÜLDREEGLID

10.1. Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakaija liikumiskiirus (max 10 km/h);

10.2. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tahistatud kohtadele.

Mittekorrektselt pargitud Sõiduk võidakseteisaldata Sõidukivaldaja kulel;

10.3. ringraja valjaSõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, valja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt valjaSõidu või tehnilise rikke tulemusena;

10.4. Juhtimisõiguseta isikutel on keelatud kasutada mootorSõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad;

10.5. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides, pit-lane'l ja vastavalt margistatud kohtades;

10.6. Korraldaja personali poolt antud korraldused on taitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse osalejat kuni Üritustelt eemaldamiseni;

10.7. Korraldajal on õigus mitte lubada osalejat Üritusele juhul kui määratud trahv ei ole makstud. Trahvid maaratakse Ürituste juhi otsusega.

11. TESTI KÄIK

11.1. Üldine

11.1.1. Ürituse ajakava avaldatakse enne Üritust labi korraldaja ametlike kanalite (2.2) ja kohapeal Ürituse toimumise päeval.

7. ADVERTISEMENTS

7.1. Mandatory stickers can be given to the participants during registration or scrutinizing. It is possible to resign from the mandatory stickers by paying double the entry fee per each sticker to the organizer account before the end of the registration.

8. AUDIOVISUAL MATERIALS

8.1. Organizer has the right to use all the audio and video materials produced on the event without requesting permission from the participant or paying additional fees to the participant.

9. EFFECT OF THE JUDGE DECISIONS AND DISPUTE

9.1. The decisions made by the Head Judge of the event and Pit-Judges are valid and must be executed as soon as the decisions are communicated;

9.2. There is no possibility to enter a protest about the decision.

10. GENERAL RULES

10.1. The maximum speed in the paddock and other area with pedestrians and spectators is walking pace (max 10km/h)

10.2. Parking is allowed only on spots that are marked correspondingly. Vehicles that violate the rule can be towed on the expense of the vehicle owner.

10.3. It is not allowed to be on the track or on the evacuation ways unless driver has gone off the track due to a technical problem or situation on the track.

10.4. It is not allowed to use vehicles for people without a driving license. Parents or corresponding supervising persons are responsible for the acts of the children.

10.5. It is not allowed to smoke in any rooms, on the pitlane and areas marked accordingly.

10.6. Orders given by the organizing personnel must be performed immediately. Ignoring the orders will lead to disqualification of the team.

10.7. Organizer can exclude the team from the event if the participant has not paid the fine. Fines are decided by the Head Judge.

11. THE TEST

11.1. General

11.1.1. The timetable of the event will be published through the official channels (2.2) and

11.1.2. Ürituse valtel tuleb toimumispaiga territooriumil kaituda vastavalt auto24ring poolt määratud ohutusnouetele ja eeskirjadele kui Ürituse juhendiga ei ole määratud teisiti.

Eeskirjad

leitavad www.auto24ring.ee

11.1.3. Testi stardijarjekorra moodustamine ja stardiprotseduur selgitatakse kohapeal sõitjate koosolekul.

11.1.4 Testi paremusjärjestus pärast testi lõppu selgitatakse selliselt, et kõige ühtlasema ringiajaga võistkond saab esikoha, ringiaja ühtluselt teine võistkond teise koha jne.

11.1.5 Keelatud on sõita kuival auto24ringil kiiremini kui ajaga 1.40,000/ring. Igale kiiremini sõidetud ringile järgneb stop-and-go karistus.

11.1.6. Boksialas ja boksitel kiirusepiirang **30km/h**

11.1.7. Igal meeskonnal peab olema boksialas vähemalt üks 6kg tulekustuti Sõiduki kohta.

11.1.8. Boksiteelt rajale väljaSõidul ei ole lubatud uletada boksisteed tahistavat valget joont.

11.1.9. Igal ajahetkel tuleb osalejatel jälgida rajakohtunike märguandeid, kes hoiatavad võimaliku ohuolukorra eest vastavate lippudega.

11.1.10. Jooksvalt edastatakse teateid ja käsklusi labi autoraadio sagedusel **91.9mhz**.

11.1.11. Iga meeskond peab tagama lisaks raadio teel edastatavatele teadetele dubleeriva lahenduse, mis võimaldaks kutsuda sõitja koheselt boksi juhul, kui raadio toos esineb torkeid.

11.1.12. Meeskond peab valima direktori ja markima selle inimese registreerimismvormis. Direktori kohustus on kuulata raadiot või volitada keegi seda kuulama terve testi valtel ning reageerima viivitamatult käsklustele.

11.1.13. Ürituse korraldaja suhtleb meeskonnaga labi raadio või otse meeskonna direktoriga.

11.1.14. Kõik käsklused kuuluvad koheselt täitmisele.

11.1.15. Käsklustele mitte alluv juht eemaldatakse Sõidust või peatatakse test.

11.1.16. Testidel kestusega kuni 2 tundi on auto24ring territooriumil Sõiduki tankimine keelatud.

11.2. Tehniline kontroll

11.2.1. Enne Sõidu algust peavad kõik testis osalevad autod labima tehnilise kontrolli.

11.2.2. Juhendis määratud tehnilise kontrolli

on the spot during the event.

11.1.2. All participants and visitors on the track must act according to the safety requirements and rules set by Auto24ring. The rules and requirements are available on www.auto24ring.ee website.

11.1.3. The starting order will be random and starting procedure will be described during the drivers meeting.

11.1.4 Testi paremusjärjestus pärast testi lõppu selgitatakse selliselt, et kõige ühtlasema ringiajaga võistkond saab esikoha, ringiaja ühtluselt teine võistkond teise koha jne.

11.1.5 It is forbidden to drive the lap faster than 1.40,000 in dry conditions of auto24ring. Every lap that is driven faster is penalized by stop-and-go penalty.

11.1.6. The maximum speed on pit-lane is **30km/h**

11.1.7. All teams must have at least one 6kg fire extinguisher per car.

11.1.8. It is not allowed to cross the white line on when exiting from the pit lane to the track.

11.1.9. At any time, the driver must watch for track marshals, who will signal the drivers with flags according to the situation.

11.1.10. Other signals are forwarded to the drivers via radio on radio frequency **91,9mhz**

11.1.11. Each team must ensure an additional method, besides radio, to call the driver immediately to the box, in case there are problems with the radio transmission.

11.1.12. Each team must choose a director, that will be marked in the registration form. Director's responsibility is to listen to the radio and follow the orders immediately.

11.1.13. The organizer shall communicate with teams via radio or directly to the director of the teams.

11.1.14. All orders shall be executed immediately

11.1.15. The driver, who does not follow the orders shall be removed from the event or the test will be stopped.

11.1.16. It is not allowed to refill on the area of auto24track on events that are longer than 2 hours.

11.2. Technical control

11.2.1. Each participating vehicle must pass the technical inspection before the test.

ajaks tuleb esmakordselt osalevad ja vastavalt korraldaja erikorraldusele tosta auto boksialas selleks ettenähtud kohas neljale pukile ning eemaldada rattad.

11.2.3. Autole esitatavad tehnilise nõuded on kirjeldatud tehniliste tingimuste dokumendis.

11.2.4. Korraldaja poolne tehniline kontroll, vaatab üle valikuliselt auto olulisemaid ohutust puudutavaid solmi, et saada teatav indikatsioon auto uldisest tehnilisest olukorrast.

11.2.5. Auto tehnilise seisukorra eest vastutavad meeskonna liikmed solidaarselt.

11.2.6. Korraldaja ei vastuta mitte ühegi auto tehnilise seisukorra eest.

11.2.7. Potentsiaalset ohtu kujutavad vead tuleb kõrvaldada.

11.2.8. Testi starti pääseb ainult peale tehnilise kontrolli läbimist, mille kinnituseks paigaldab tehniline kontroll vastava kleebise.

11.3. Tankimine

11.3.1. Tankimise juures peab viibima vähemalt kaks inimest.

11.3.2. Tankijad peavad kandma kombinesooni (näiteks Sõiduriietus), turvapille ja kindaid.

11.3.3. Sõidu valtel on tankimine on lubatud ainult ringrajal olevast tanklast.

11.3.4. Tankimise protseduuri ajal ei tohi autot remontida, hooldada, rehve ega juhti vahetada. Peale tankimist peavad kõik kohe lahkuma tankimisalast.

11.3.5. Rehv ja summuti ots peavad tankimise ajal olema kaetud tulekindla tekiga või metallist abinõuga. Iga meeskond peab varuma uhe tulekindla teki, milleks sobib tulekustutustekk ja summuti katmiseks vajaliku abinõu.

11.3.6. Tankimise ajaks tuleb seisata mootor.

11.3.7. Kütuse maha valamine on keelatud. Reostuse korral tuleb see meeskonnal ise kohe kõrvaldada.

11.3.8. Tankimisalast valjudes on eesõigus boksitel liikuvale Sõidukil.

Tankiv Sõiduk peab tagama ohutu tankimisalast valjumise.

11.4. Lipud

11.4.1. Roheline - Rada on vaba, test jätkub normaalses rütmis.

Stardimärguannet.

11.4.2. Valge - Rajal on vaba aeglane auto.

Jätkata ettevaatlikult normaalses rütmis.

11.4.3. Sinine - Ära takista möödasõitu, kiirem auto on järgi jõudnud või jõudmas.

11.2.2. Vehicles that participate for the first time and vehicles mentioned by the organizer during registration must be lifted on off the ground and wheels removed for the Technical control.

11.2.3. Technical requirement for the vehicle can be found in the Technical Regulations document.

11.2.4. All vehicles must meet the technical requirements set in the Technical Regulations.

11.2.5. Technical inspection carried out by the organizer will check selectively the most important components and to get an indication of the general condition of the vehicle.

11.2.6. All team members are jointly and severally responsible for the technical condition of the vehicle.

11.2.7. All problems with potential hazard must be fixed.

11.2.8. The team will be able to participate in the test after passing the technical inspection, that will be confirmed with a corresponding sticker.

11.3. Fueling

11.3.1. There must be at least two persons present while refueling.

11.3.2. The persons must wear overalls (e.g driving clothing), safety goggles and gloves.

11.3.3. It is only allowed to refuel the vehicle from the pumps on the track.

11.3.4. It is not allowed to carry out any works on the car or change the driver. After refueling everybody must immediately leave the area.

11.3.5. Nearest wheel for the fuel filler and the exhaust tip must be covered with fire extinguishing blanket or a metal measure made for the purpose to cover the exhaust tip.

11.3.6. Engine must be turned off during refueling.

11.3.7. It is not allowed to pour fuel on the ground. In case of contamination each team must immediately eliminate the contamination.

11.3.8. When exiting the refueling area, the vehicle on the pit lane has the right of way. Refueling vehicle must ensure a safe exit from the refueling area.

11.4. Flags

11.4.1. Green – Track is free, the test shall continue in a normal rhythm. Starting signal.

11.4.2. White – Slow vehicle on the track. Continue carefully in normal rhythm.

11.4.3. Blue – Do not block overtaking, a faster vehicle has caught up or is approaching.

11.4.4. Yellow – Danger on the track. Overtaking

11.4.4. Kollane - Oht rajal, möödasõit keelatud. 11.4.5. Kaks lehvivat kollast - Suur oht rajal. Kiiruse piirang 50km/h. 11.4.6. Punane - Test peatatud. Kiiruse piiranguga 50km/h pöörduda kohe boksi. 11.4.7. Must - Kohustuslik peatumine boksis. Näidatakse koos testauto numbriga karistuse või tehniliste probleemide korral. 11.5. Möödumine aeglasemast autost 11.5.1. MöödaSõidu manöövri ohutuse eest vastutavad möödasõitja ja möödasõidetav solidaarselt. 11.5.2. Juhile, kes ei võimalda tagant laheneva kiirema auto möödasõitu määratakse karistus, mis edastatakse peale sündmust läbi raadio. 11.5.3. Juhile, kes möödub eesliikujast agressiivselt ja/või ohtlikult määratakse karistus, mis edastatakse peale sündmust läbi raadio. 11.5.4. Korduva eksimuse puhul on Ürituse korraldajal õigus juht ja/või meeskond eemaldada testilt. 11.5.5. Korraldaja võib keelata möödaSõidu ohtlikes rajaloikudes. Vastav info esitatakse bülletaaniga. 11.5.6. MöödaSõidu keeluala algus tähistatakse vastavate tahvlitega raja ääres ning märgitakse rajaskeemile. 11.6. Testi enneaegne lõpetamine 11.6.1. Korraldajal on õigus ohtliku Sõidustiiliga või rikkega auto kutsuda boksi, näidates musta lippu. Musta lipu saanud auto sõidab ringi lopuni ja lahkub esimesel võimalusel rajalt boksiteele. 11.6.2. Kui testSõidu käigus tekkinud ohuolukorda ei suudeta kõrvaldada, peatatakse sõit punase lipuga, kuni olukorra likvideerimiseni. 11.6.3. Testi käigus tehnilistel põhjustel peatunud testSõiduk pukseeritakse boksisialasse, kus on meeskonnal õigus teostada vajalikud remonttööd. 11.6.4. Selleks, et sõitu jätkata, tuleb näidata teostatud parandused boksihoonetikele. 11.6.5. Sõiduk pukseeritakse vaid juhul, kui see on auto seisukorda arvestades võimalik. Vastasel juhul veetakse Sõiduk lahimasse ohutusse kohta, ning tuuakse boksisialasse peale Sõidu lõppemist. 11.6.6. Katkestamise korral ei tagastata osavõtumaksu. 12. AUTASUSTAMINE 12.1. Autasustamine toimub vahetult pärast Sõidu lõppu; 12.2. Autasustamisel on kohustuslik kanda	forbidden. 11.4.5. Double yellow – Great danger on the track. Speed limit 50km/h all over the track. 11.4.6. Red – Test has been stopped. Return to pit with 50km/h speed limit. 11.4.7. Black – Will be shown together with the number of the vehicle. Mandatory stop in the Pit Judge area. 11.5. Overtaking a slower car 11.5.1. Both drivers, overtaking driver and the driver that is overtaken are jointly and severally responsible for the overtaking maneuver. 11.5.2. The driver, who does not allow the faster car to overtake, will be penalized and called to the Pit Area via radio after the occurrence. 11.5.3. The driver, who overtakes aggressively or dangerously, will be penalized and called to the Pit Area via radio after the occurrence. 11.5.4. In case of recurrent mistakes, the team and/or driver will be removed from the test. 11.5.5. Organizer can restrict overtaking in dangerous parts of the track. This information will be available in the bulletin. 11.5.6. In the parts of the track with overtaking restriction shall be marked with signs and shown on the track scheme. 11.6. Ending the test prematurely 11.6.1. The organizer has the right to remove the teams with dangerous driving style or technical problems from the test. The driver will be called into the pits with a black flag. The driver will finish the lap and come off the track as soon as possible. 11.6.2. If a danger occurred during the test cannot be eliminated, the test will be stopped with a red flag until the danger has been eliminated. 11.6.3. Vehicles that have stopped on the track during the test due to technical problems will be towed to the track. The team can fix the vehicle and continue. 11.6.4. The teams can continue after showing the vehicle to the Pit Jury. 11.6.5. The vehicle shall be towed only if it is possible considering the technical condition of the vehicle. 11.6.6. In any case of premature ending of the test, the entry fee shall not be refunded. 12. PRIZE GIVING CEREMONY 12.1. Prize giving ceremony is carried out directly after the event.
--	--

kostüümi. 13. AJAVÕTUSEADMED 13.1. Osalejad kohustuvad kandma Sõidukil ajavotutransponderit. Lubatud on kasutada osaleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 160 või TranX 260 13.2. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub osaleja huvitama transponderi 450€ maksumuse; 13.3. Transponderid tuleb tagastada sekretariaati 60 minuti jooksul pärast Sõidu lõppemist. 14. LISAD Lisa 1: Ürituse ajakava; Lisa 2: 2017 Tehnilised Tingimused; Lisa 3: Kinnituskiri	12.2. It is mandatory to wear the costumes during the prize giving ceremony. 13. TIMING DEVICES 13.1. All participants must carry a timing transponder. It is allowed to user a personal transponder, that has to be Mylaps TranX 160 or TranX 260. 13.2. Damaging the transponder, losing or not returning in time, the participant must compensate the cost of the transponder 450€. 13.3. Transponders must be returned in 60minutes after the end of the event. 14. APPENDICES Appendix 1: Time schedule Appendix 2: 2017 Technical Regulations Appendix 3: Letter of confirmation
--	---